

ПРИЛОЖЕНИЕ-2010

КНИГА ШКИПЕРА И АМПАЙРА МАТЧЕВЫХ ГОНОК

на 2009-2012 гг.

*(Изменения и дополнения
вступившие в силу:*

- с 01 января 2010г
- с 01 января 2011г.)

*The ISAF
CALL BOOK for MATCH RACING
for 2009-2012*

November 2010

Настоящее Приложение является переводом изменений и дополнений к Правилам парусных Гонок, Приложение «С» (ППГ-09) и Книге Шкипера и Ампаира (2009-2012)

Перевод и подготовка рисунков- межд. судья/ампайр О.А.Ильин
Редакторы – судья ВКС В.П.Елизаров
- судья ВКС Я.В.Добжинская

Москва, ВФПС 2011 г.

Сборник включает в себя:

Правило / Колл	№№ правил / Коллов	ОПИСАНИЕ	Время вступления в силу
Правило	C2.12	Новое правило	01 января 2010 г.
Решение	GEN 2	Дополнено ссылкой на правило C8.6	01 января 2011 г.
Решение	UMP 2	Старые <i>Вопрос</i> и <i>Ответ 2</i> - заменены новым <i>Вопросами</i> и <i>Ответами 2- 4</i>	01 января 2010 г.
Решение	UMP 18	Добавлены новые <i>Вопрос</i> и <i>Ответ 2</i>	01 января 2010 г.
Решение	UMP 30	В соответствии с новым правилом C2.12 в первом абзаце <i>Ответа 1</i> вычеркнуто: «поскольку связанность была установлена из положения чисто позади»	01 января 2010 г.
Решение	UMP 34	В соответствии с новым правилом C2.12 внесены изменения в оба ответа, а также приведена новая ссылка на правило	01 января 2010 г.
Решение	UMP 40	Новое Решение	01 января 2010 г.
Решение	UMP 41	Новое Решение	01 января 2010 г.
Решение	UMP 42	Новое Решение	01 января 2010 г.
Решение	UMP 43	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	UMP 44	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	UMP 45	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	UMP 46	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	UMP 47	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	MR 40	Новое Решение	01 января 2010 г.
Решение	MR 41	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	MR 42	Новое Решение	01 января 2011 г.
Решение	MR 43	Новое Решение	01 января 2011 г.

Изменения в Приложении «С»

Новое правило C2.12:

C2.12. Правило 18.2 (е) изменяется на:

«Если яхта установила связанность с внутренней стороны, то, начиная с момента установления связанности, когда наружная яхта не имеет возможности предоставить место у знака, она не обязана предоставлять это место».

Общее решение GEN 2

Правило 14 Избегание касаний

Вопрос

Если в результате инцидента произошло касание, то как должны действовать ампайры в отношении правила 14?

Ответ

Если произошло касание, то скорее всего правило 14 нарушено. Однако, нарушение правила 14 не влияет на решение ампайров в ответ на флаг «У».

Если ампайры решат, что яхта, которая должна была уступить дорогу или дать место, наказывается за нарушение другого правила Части 2, то нарушение правила 14 не будет основанием для дополнительного наказания по правилу С6.5. Если яхта, имеющая право дороги, или яхта, имеющая право на место, нарушает правило 14, то она подлежит наказанию только в случае, когда в результате контакта нанесено повреждение, и это подлежит протесту по правилу С6.1.

В то же время, ампайры должны немедленно после финиша организовать проверку, нанесено ли повреждение. Если повреждение установлено, то ампайры могут наложить наказание по правилу С8.6, или, если необходимо применить более серьезное наказание, то они должны действовать в соответствии с правилом С8.4 и проинформировать протестовый комитет.

Решение UMP-2

Правило 21.3, Движение задним ходом

Вопрос 1

Яхта движется задним ходом - когда движется относительно поверхности воды или относительно дна?

Ответ 1

Относительно поверхности воды.

Вопрос 2

Применяется ли правило 21.3, если Желтая яхта:

- (а) начинает двигаться задним ходом за счет выноса паруса на ветер?
- (б) начинает двигаться задним ходом за счет выноса паруса на ветер, но в дальнейшем растравливает паруса?
- (с) начинает двигаться задним ходом без выноса паруса на ветер, но в дальнейшем выносит парус на ветер?

Ответ 2

Если яхта выносит в паруса на ветер в какой-то момент, когда она начинает двигаться задним ходом, а затем останавливается, то правило 21.3 применяется с момента, когда парус вынесен на ветер и до момента, пока яхта не остановится. Правило 21.3 применяется независимо от того, насколько кратковременно парус вынесен на ветер, и от того, насколько эффективно вынесенный на ветер парус будет двигать яхту задним ходом.

Вопрос 3

Желтая яхта движется вперед, но затем выносит парус на ветер. Она прекращает вынос паруса до того момента, когда яхта начинает движение задним ходом. Далее яхта начинает двигаться задним ходом относительно поверхности воды, но без вынесения паруса на ветер. Применяется ли к ней правило (21.3).

Ответ 3

См. Ответ 2

Вопрос 4

Желтая яхта, двигаясь задним ходом, выносит стаксель на ветер с целью сохранить положение носом против ветра. Применяется ли к ней правило (21.3)?

Ответ 4

Когда применяется правило 21.3, то причины выноса паруса на ветер не оговариваются. Поэтому, если яхта выносит парус на ветер и в это время движется или начинает двигаться задним ходом, то, независимо от причины выноса паруса, правило 21.3 применяется.

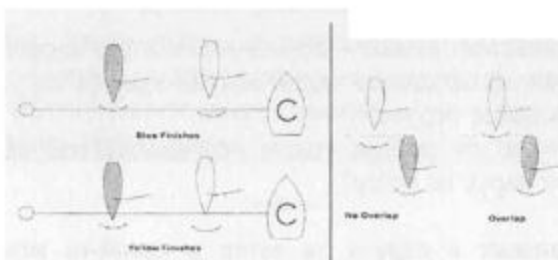
Решение UMP 18

Правило С2.1 Изменения к Определениям – определение *Финиш*
Определения «Чисто позади и чисто впереди; связанность»

Вопрос 1

Вблизи от финишной линии на полном курсе Желтая вытравливает фал, шкот и брас спинакера так, что парус оказывается впереди носа яхты, дальше, чем в нормальном положении.

Когда она финиширует? Какими должны быть действия ампаиров?



Ответ 1

Желтая финиширует, когда ее нос пересекает линию финиша. Определение "Финиш" ясно указывает, что, если спинакер не находится в нормальном положении, то он не должен использоваться для установления момента финиша.

Определение момента финиша возложено только на гоночный комитет. Однако, если ампаиры видят, что фал потравлен, то они могут об этом проинформировать гоночный комитет, который не имеет возможности четко наблюдать положение парусов до момента пересечения лодками финишной линии

Этот же метод применим, когда яхты приближаются к подветренному знаку и возникает вопрос, связаны ли яхты.

Вопрос 2

Был бы ответ другим, если Желтая находится в процессе уборки спинакера?

Ответ 2

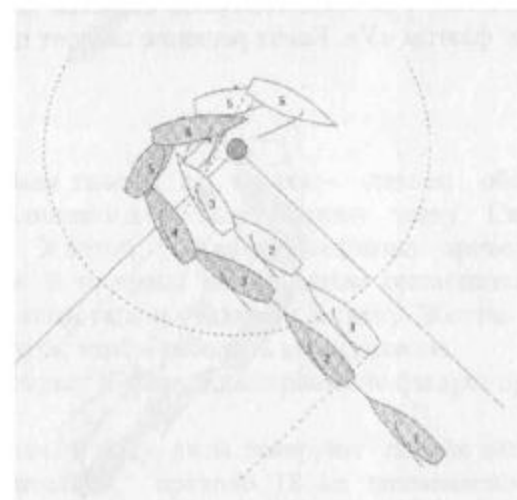
Нет. Спинакер в процессе постановки или уборки нельзя назвать «оборудованием в нормальном положении» - в том смысле, в каком этот термин применяется.

Решение UMP 30

Правило 15 Получение права дороги
Правило 17 На одном галсе; надлежащий курс
Правило 18.2 Предоставление места у знака
Определение Место у знака

Вопрос 1

Желтая входит в зону чисто впереди Синей. Обе яхты делают поворот оверштаг и продолжают огибать знак. Синяя становится связанной с Желтой с внутренней стороны. Обе яхты протестуют флагом «У». Какое решение следует принять?



Ответ 1

Когда Желтая яхта входит в зону, начинает применяться правило 18.2(b) и действует до тех пор, пока Желтая не пересечет линию ветра. Когда Желтая оказывается связанной с наветренной и внутренней стороны Синей (в поз.3), то место у знака включает место для поворота оверштаг. После того, как такое место для поворота оверштаг было представлено, правило 18.2 (b) прекращает свое действие. С момента, когда Синяя становится связанной с внутренней стороны с Желтой, применяется правило 18.2 (a).

Применяется правило 18.2 (e), и Желтая обязана предоставить только место у знака при условии, что она в состоянии это сделать с момента наступления связанности. Поскольку Желтая не в состоянии предоставить место у знака, то она не обязана делать это.

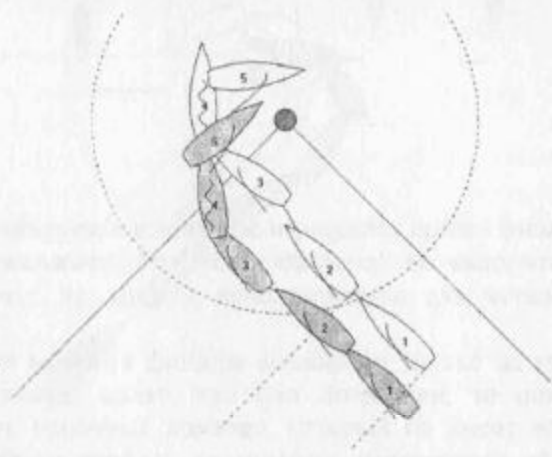
Если связанность была установлена за счет уваливания Синей яхты, то применяется правило 15, соответственно Синяя в начальном моменте должна предоставить Желтой место, чтобы та могла сторониться. Если Желтая не в состоянии сторониться, следует наказать Синюю яхту.

Если же связанность была установлена за счет уваливания Желтой яхты, то Синяя приобретает право дороги по крайней мере частично за счет действий Желтой. Соответственно применяется вторая часть правила 15, и Синяя не обязана предоставлять Желтой место, чтобы та могла сторониться. Наказать Желтую.

Поскольку связанность установлена из положения чисто позади, применяется правило 17.

Вопрос 2

Желтая и Синяя входят в зону, будучи связанными. Обе яхты делают поворот оверштаг и продолжают огибать знак. Синяя становится внутренней относительно Желтой. Гик «Желтой» яхты касается корпуса Синей яхты. Обе яхты протестуют флагом «У». Какое решение следует принять ампаирам?

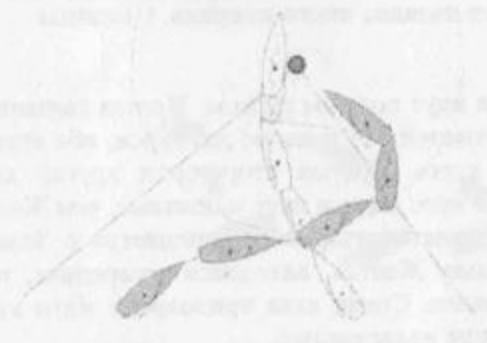


Ответ 2- См. Ответ 1

Решение UMP 34

Правило 18.1 Когда применяется Правило 18

Правило 18.2 Предоставление места у знака



Вопрос 1

Желтая идет правым галсом, а Синяя – левым; обе идут крутым бейдевиндом и приближаются к наветренному знаку. Синяя уваливает, проходит по корме у Желтой. Желтая медленно приводится и почти останавливается у знака. В то время как «Желтая» приводится, Синяя делает поворот оверштаг на правый галс и уваливает к знаку. Желтая не дает места у знака, и Синяя приводится, чтобы избежать столкновения.

Синяя яхта показывает У-флаг. Какое решение следует принять?

Ответ 1

Когда Желтая входит в зону, яхты лавируют против ветра, находясь на разных галсах. Следовательно, правило 18 не применяется. Когда Синяя пересекает линию ветра, яхты становятся связанными на одном и том же галсе, обе – в зоне. Следовательно, правило 18 применяется. Когда одна из них вошла в зону, яхты не были связаны, и ни одна из них не находилась чисто впереди / позади. Применимые правила: 18.2 (a) и 18.2 (e), и соответственно Желтая обязана предоставить Синей, внутренней яхте, место у знака, при условии, что она в состоянии такое место предоставить.

Если Желтая яхта не в состоянии предоставить Синей место у знака, то применимо правило 18.2(e). Показать бело-зеленый флаг.

Если Желтая яхта имеет возможность предоставить Синей место у знака, но не делает этого, то она нарушает правило 18.2 (a). Наказать Желтую яхту.

Вопрос 2.

Был бы ответ иным, если бы Синяя яхта закончила поворот оверштаг вне зоны?

Ответ 2

Нет

Решение UMP 40

Правило 11 На одном галсе, связаны

Правило 17 На одном галсе; Надлежащий курс

Определение: Чисто позади; чисто впереди. Связаны

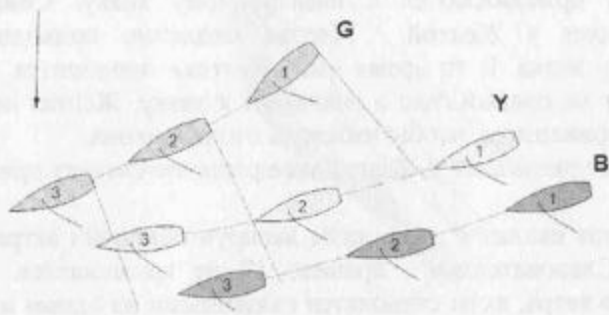
Вопрос 1

Желтая и Синяя идут полным курсом; Желтая связана с Синей с наветра.

Правило 17 не применяется. По мнению ампаиров, обе яхты идут значительно выше надлежащего курса. Желтая сторонится другой яхты. Зеленая, яхта другого матча, держит курс ниже и идет медленнее, чем Желтая и Синяя.

Желтая устанавливает связанность с подветра с Зеленой из положения чисто позади. Поскольку Желтая находится посередине, теперь все три яхты оказываются связанными. Синяя яхта продолжает идти курсом, который, по мнению ампаиров, выше надлежащего.

Зеленая яхта приводится, чтобы избежать контакта с Желтой яхтой, и показывает У-флаг. Каким должен быть сигнал ампаиров?



Ответ 1

Когда связанность установлена (Желтой яхтой), Синяя находится на расстоянии более двух длин корпусов от Зеленой, и поэтому не имеет ограничений своего надлежащего курса. Желтая, сторонясь Синей яхты, идет своим надлежащим курсом. Никакое правило не нарушено. Показать бело-зеленый флаг.

Вопрос 2

Был бы ответ другим, если бы У-флаг показала Желтая яхта?

Ответ 2

Нет.

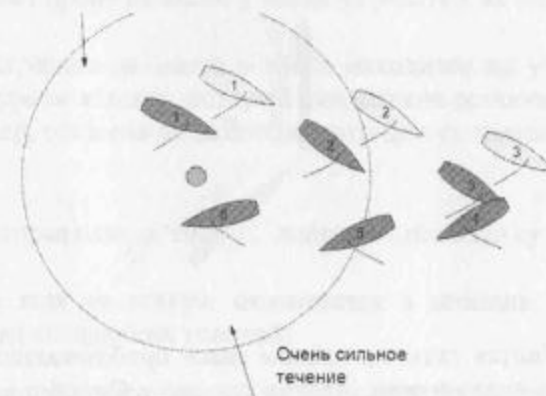
Решение UMP 41

Правило 17 На одном галсе; Надлежащий курс

Правило 18.1 Когда применяется правило 18.

Правило 18.4 Поворот фордевинд

Определение Надлежащий курс



Вопрос 1

Желтая и Синяя входят в зону нижнего знака связанными, с тем, что Синяя – внутренняя и имеет право дороги. Правило 17 не применяется, однако, поскольку надлежащий курс у знака предусматривает поворот фордевинд, правило 18.4 применяется к Синей.

Из-за сильного течения при слабом ветре, надлежащий курс Синей мог выходить и за пределы зоны, прежде чем она сделает поворот фордевинд и ляжет курсом на знак. К моменту, когда Синяя достигает точки, где ее надлежащий курс требует поворота фордевинд, обе яхты находятся вне зоны.

Обязана ли Синяя яхта в соответствии с правилом 18.4 сделать поворот фордевинд в этот момент?

Ответ 1

Нет. Когда обе яхты покидают зону, правило 18, включая правило 18.4, не применяется, и, следовательно, с этого момента Синяя не обязана по правилу 18.4 делать поворот фордевинд.

Вопрос 2

Был бы ответ таким же, если бы к Синей яхте применялось правило 17.

Ответ 2

Нет, правило 17 не зависит от того, применяется правило 18 или нет. Когда вступает в силу правило 17, оно требует от Синей идти не выше надлежащего курса. Таким образом в данной ситуации Синяя должна сделать поворот фордевинд, когда ее надлежащий курс равнозначен такому повороту фордевинд, даже если к этому времени обе яхты находятся вне зоны.

Решение UMP 42

- Правило 11 На одном галсе, связаны
Правило 18.2 Предоставление места у знака;
Правило 18.5 Оправдание; Правило С2.4 Во время поворота
оверштаг или фордевинд; Определение Место у знака



Вопрос

Синяя и Желтая яхты на правом галсе приближаются к верхнему знаку связанными. При входе в зону Желтая связана с Синей с внутренней стороны. После прохождения левой лейлайн, обе яхты приводятся до положения носом против ветра, и в позиции 3 Синяя дает Желтой достаточное место для поворота оверштаг. Обе яхты продолжают двигаться вверх, и при этом расстояние между ними все время сокращается, пока, находясь все еще в зоне, Желтая пересекает линию ветра. Имеет место контакт за счет выноса на ветер кормы Желтой. Обе яхты протестуют «У»-флагом.

Ответ

Наказать Желтую.

В момент достижения зоны Синяя является наружной яхтой с правом дороги и таким образом должна предоставить Желтой место у знака. Место у знака включает место для прохода к знаку, а затем место, для того, чтобы идти своим надлежащим курсом у знака. Место у знака предусматривает также место для поворота оверштаг, поскольку Желтая яхта связана с наветра и с внутренней стороны Синей.

В соответствии с правилом 18.2 (b) в позиции 3 Синяя яхта предоставляла Желтой место для поворота оверштаг. Когда Желтая предпочла не делать поворот и продолжать движение за знаком, она теперь уже не шла надлежащим курсом к знаку и не шла надлежащим курсом у знака.

В позиции 5 Желтая яхта, находясь под действием правила 13, не сторонилась Синей яхты. Желтая яхта здесь не может быть оправдана по правилу 18.5(a) или (b) за нарушение правила 13.

Если бы в позиции 3 Синяя яхта не дала бы Желтой места для поворота, и в этот момент был бы показан «У»-флаг, то следовало бы наказать Синюю за нарушение правила 18.2 (b) и оправдать Желтую по правилу 18.5 за нарушение правила 13.

Решение UMP 43

Определение Место у знака

Вопрос 1

Когда яхта имеет право на место у знака на участке «к знаку»?

Ответ 1

Яхта имеющая право на место у знака находится на участке «к знаку», когда она идет курсом к знаку, который она должна оставить с предписанной стороны и до тех пор, пока она не достигнет позиции «у знака».

Вопрос 2

Когда яхта, которая шла «к знаку», достигает позиции «у знака»?

Ответ 2

Яхта, которая шла «к знаку», оказывается в позиции «у знака», когда выполняется одно из следующих условий:

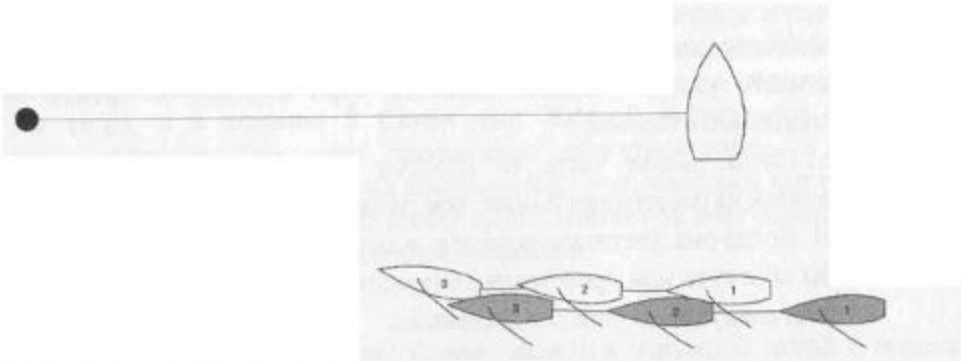
- Когда она, управляясь в соответствии с хорошей морской практикой, уже не может изменить курс к знаку и пройти его с неправильной стороны;
- Когда любая часть ее корпуса связывается со знаком, и она находится на расстоянии ближе, чем полкорпуса от знака;
- Когда она достигает позиции, в которой она обычно изменяет курс, чтобы обогнуть или пройти знак с предписанной стороны с целью начать идти на следующем участке дистанции.

Решение UMP 44

- Правило 11 На одном галсе, связаны
Правило 12 На одном галсе, не связаны
Правило 15 Получение права дороги

Вопрос

Желтая и Синяя яхты, обе на правом галсе до старта идут в галфвинд, Желтая чисто впереди и несколько наветру по отношению к курсу Синей яхты. Желтая травит шкот, а Синяя устанавливает связанность с подветра; при этом обе яхты курс не меняли. Яхты разделяет всего несколько сантиметров. Желтая приводится с тем, чтобы сторониться, и сразу же имеет место касание. Обе яхты понимают «У»-флаг. Каким должно быть решение ампаиров?



Ответ

Синяя получает право дороги как результат снижения скорости Желтой яхтой. Тогда как изменение скорости является результатом действия Желтой яхты, увеличение или уменьшение скорости само по себе не является «действием» в смысле того, о чем говорится во второй части правила 15

Следовательно, правило 15 применимо, когда Синяя яхта получает право дороги. Поскольку Синяя яхта устанавливает связанность настолько близко, что Желтая не в состоянии сторониться, это означает, что Синяя не предоставила Желтой яхте места, чтобы та могла сторониться и (таким образом) нарушила правило 15.

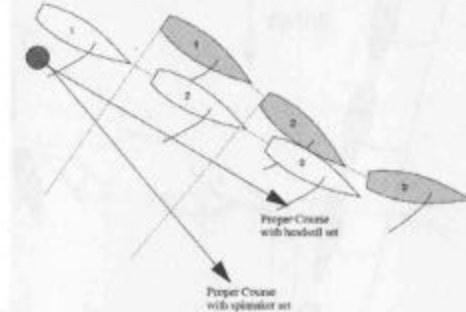
Наказать Синюю яхту.

Решение UMP 45

Правило 17 На одном галсе; надлежавший курс
Определение: Надлежащий курс

Вопрос 1

Сразу же после огибания верхнего знака Желтая яхта из положения чисто позади устанавливает связанность с у Синей подветра. Погодные условия таковы, что яхты подняли бы спинакеры с тем. Чтобы финишировать как можно скорее. Желтая яхта не поднимает спинакер и идет курсом, который является надлежащим для яхты, идущей по стакселем, но круче надлежащего курса для яхты, несущей спинакер. Синяя яхта приводится и сторонится. Поднят «У»-флаг. Какое решение следует принять?



Ответ 1

Поднять бело-зеленый флаг.

Когда Желтая яхта устанавливает связанность с подветра в позиции 2, она подпадает под действие Правила 17 и не имеет права идти круче надлежащего курса. В то же время она не обязана идти под спинакером. Ее надлежащий курс определяется курсом, которым бы она шла в отсутствие Синей, чтобы финишировать как можно скорее, идя под парусами, которые подняты в данный момент. Желтая не идет круче своего надлежащего курса и не нарушает Правила 17.

Вопрос2

Был бы ответ иным, если бы Желтая имела отложенное наказание?

Ответ 2

Нет.

Решение UMP 46

Правило 10 На противоположных галсах

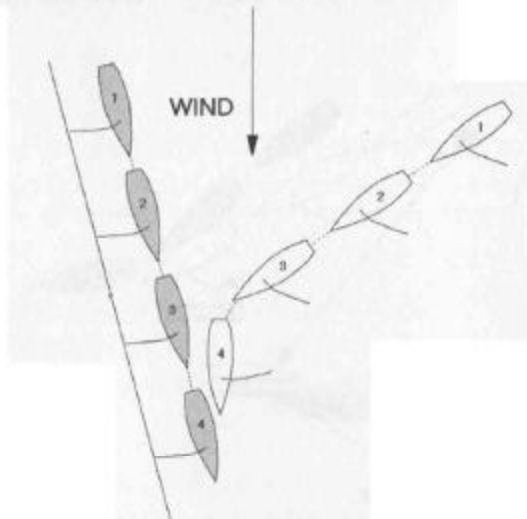
Правило 19 Место для прохождения препятствия

Определения: Связанность

Вопрос 1

Обе яхты, Желтая и Синяя, идут под углом большим, чем 90 градусов к истинному ветру. Синяя яхта на левом галсе идет вдоль препятствия большой протяженности. Желтая яхта на правом галсе приближается к препятствию, находясь на пересекающихся курсах с Синей яхтой. Желтая яхта уваливает и сторонится Синей.

Поднят У-флаг. Какое решение следует принять?



Ответ 1

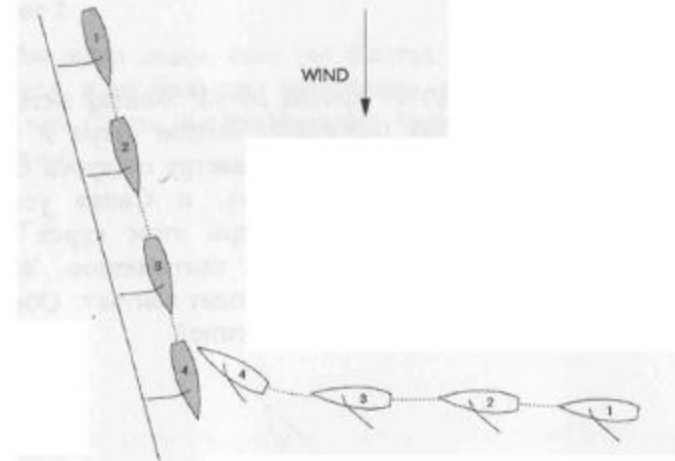
Показать бело-зеленый флаг. Обе яхты, Желтая и Синяя, идут под углом большим, чем 90 градусов к истинному ветру и связаны. Желтая яхта наружная и обязана по Правилу 19.2 (b) предоставить Синей яхте место для прохода между ней и препятствием.

Увалив (в поз. 3 и 4) с целью предоставить место, Желтая выполняет свои обязательства согласно Правилу 19.2(b).

Желтая яхта не обязана предпринимать избегающих действий до того момента, когда она становится обязанной изменить курс, чтобы выполнить свои обязательства по правилу 19.2(b). Если бы Желтая не сделала этого, она вынудила бы Синюю яхту нарушить правило 10, но Синяя была бы оправдана по Правилу 64.1 (c).

Вопрос 2

Синяя яхта идет на левом галсе полным курсом вдоль препятствия большой протяженности. Желтая яхта на правом галсе идет против ветра, приближаясь к препятствию на пересекающемся курсе с Синей яхтой. Когда становится ясно, что Синяя не намерена изменить курс, Желтая яхта приводится, чтобы избежать контакта с Синей. Поднят У-флаг. Какое решение следует принять?



Ответ 2

Наказать Синюю

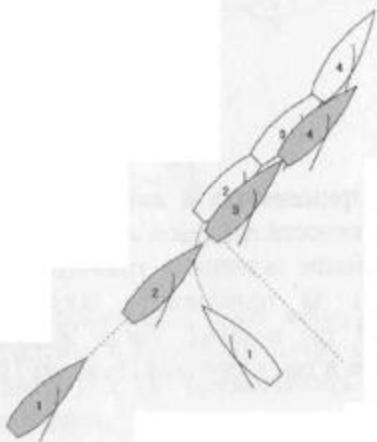
Определение «связаны» применяется к яхтам на разных галсах только когда обе идут курсом более девяноста градусов к истинному ветру. Поскольку Желтая яхта не идет курсом более девяноста градусов к ветру, то яхты не связаны, и правило 19.2 (b) не применимо. Желтая яхта не обязана предоставлять место Синей. В тот момент, когда Желтая яхта вынуждена привести, Синяя не сторонится и тем нарушает Правило 10.

Решение UMP 47

Правило 10	На противоположных галсах
Правило 11	На одном галсе. Связаны
Правило 12	На одном галсе. Не связаны
Правило 15	Получение права дороги
Правило 64.1 (с)	Оправдания

Вопрос 1

Желтая и Синяя яхты лавируют против ветра. Желтая яхта на правом галсе, а Синяя на левом. Желтая пересекает линию ветра и заканчивает поворот в позиции чисто впереди и несколько наветру от курса Синей яхты. Желтая яхта из-за поворота снижает скорость, и Синяя устанавливает подветренную связанность. Ни одна из яхт при этом курса не меняет. Расстояние между яхтами - всего несколько сантиметров. Желтая яхта приводится, чтобы сторониться и сразу же происходит контакт. Обе яхты протестуют «У»- флагом. Каким должно быть решение?



Ответ 1

Синяя яхта не обязана изменять курса до момента окончания поворота Желтой. После того, как Желтая яхта заканчивает поворот, Синяя имеет место, чтобы сторониться, увалив, если это необходимо. Тем самым Желтая яхта выполняет свои обязанности по правилу 15. Предоставляя в начальном моменте место Синей яхте, чтобы та могла сторониться. Когда вскоре после этого Синяя, устанавливая подветренную связанность, получает право дороги, то она

по Правилу 15 должна предоставить Желтой яхте место, чтобы та могла сторониться.

Если Желтая по установлении связанности предпринимает попытки сторониться Синей яхты и не в состоянии этого делать, то значит Синяя яхта нарушила Правило 15. Желтая яхта нарушает Правило 11, но будет оправдана по Правилу 64.1 (с). Однако, если Желтая яхта не предпринимает должных попыток сторониться Синей, а Синяя, после предоставления места в начальном моменте, вынуждена изменять курса, или имеет место контакт, то это означает, что Желтая нарушила Правило 11.

Вопрос 2

Был бы ответ иным, если бы Желтая закончила свой поворот оверштаг чисто впереди и на большем расстоянии с наветра, но продвигаясь вперед медленнее, чем Синяя, и сдрейфовывая подветер, сокращая расстояние между обеими яхтами?

Ответ 2

Нет

Решение MR 40

Правило 10. На противоположных гласах

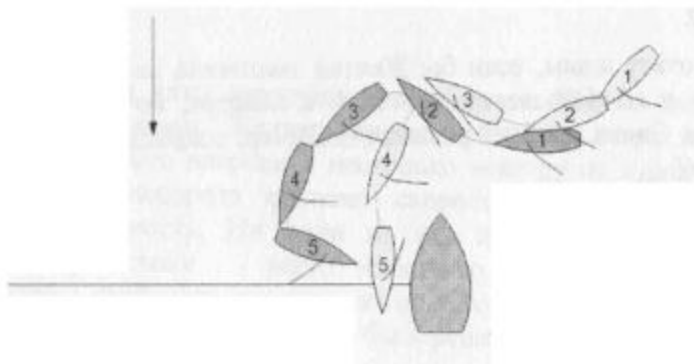
Правило 11 На одном галсе, связаны

Правило 18.2 Предоставление места у знака

Правило 18.5 Оправдание

Правило С2.2 Определение Надлежащий курс

Определение: Место у знака



Вопрос

Синяя несет отложенное наказание. Синяя входит в зону финишного знака чисто впереди Желтой, и в дальнейшем ни в какой момент не выходит из зоны. Сразу же после позиции 3 Желтая яхта устанавливает внутреннюю связанность с Синей. Синяя делает поворот фордевинд и затем сокращает расстояние между яхтами за счет приведения и держит курс прямо на финишный флаг на борту судейского судна.

Происходит касание между Синей и Желтой яхтами без нанесения ущерба. Поднят «У»-флаг. Какое решение следует принять ампаирам?

Ответ

Наказать Синюю яхту.

Синяя яхта была чисто впереди при достижении зоны, и правило 18.2 (b) вступило в силу. Начиная с позиции 1 и в течение всего инцидента Синяя яхта считается находящейся у знака. Правило 18.2 (b) требует от Желтой в дальнейшем предоставлять место у знака. Надлежащим курсом Синей у знака является курс, которым она бы шла, как если бы не имела отложенного наказания, прямо на финиш как можно быстрее и в отсутствии Желтой. Сначала Желтая сторонится и предоставляет Синей место у знака.

После того, как Желтая становится связанной и получает право дороги, она продолжает предоставлять место Синей, чтобы та могла идти своим надлежащим курсом.

В этой ситуации поворот фордевинд мог означать, что Синяя идет надлежащим курсом. Однако ампаиры уверены, что после поворота фордевинд Синяя приводится круче надлежащего курса и не сторонится Желтой. Правило 18.2 (b) и определение места у знака не требуют от Синей идти надлежащим курсом, находясь у знака. В то же время, если яхта не идет надлежащим курсом, то не применимо и правило 18.5, и таким образом Синяя не будет оправдана за нарушение правила 10.

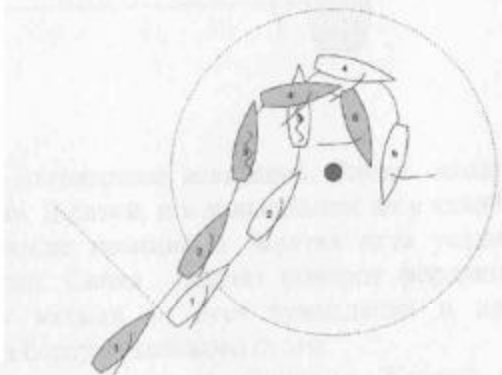
Решение MR 41

- Правило 10 На противоположных галсах
Правило 11 На одном галсе, связаны
Правило 18.2 (b) Предоставление места у знака
Правило 18.5 Оправдание
Правило С2.4 Во время поворота оверштаг или фордевинд
Определения Место у знака и Надлежащий курс

Вопрос

Желтая и Синяя яхты, обе на левом галсе, приближаются к верхнему знаку. Желтая яхта входит в зону, чисто впереди Синей. Затем Желтая приводится круче своего надлежащего курса, прежде чем обогнуть знак. Синяя уваливает, ложась на курс между Желтой и знаком. Желтая яхта делает поворот фордевинд на правый галс. Проходя знак и находясь на своем надлежащем курсе, Желтая яхта вынуждена увалить, чтобы избежать контакта с Синей.

Показан У-флаг. Каким должно быть решение?



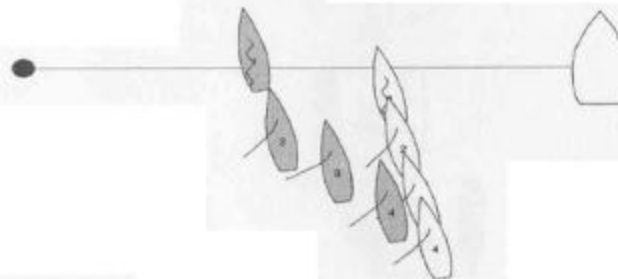
Ответ

Когда Желтая входит в зону будучи чисто впереди, то действует правило 18.2(b), которое требует от Синей в дальнейшем предоставлять Желтой яхте место у знака. Сразу после поз. 2, когда нос Желтой яхты связан со знаком, Желтая теперь в положении «у знака», и с этого момента Синяя яхта обязана предоставить Желтой «место, чтобы она могла идти своим надлежащим курсом, пока она у знака». Между поз. 2 и поз.3 курс Желтой яхты не соответствует необходимости обогнуть знак, находясь на надлежащем курсе. Таким образом, когда Желтая яхта приводится, она не будет оправдана, если нарушит Правило 16.1. В поз. 4, когда Синяя яхта устанавливает подветренную связанность, она все еще обязана предоставлять место у знака Желтой яхте. Если, используя место у знака, Желтая яхта нарушит какое-либо правило Части 2, Раздела А, или Правила 15 или 16, то она будет оправдана по Правилу 18.5.

Синяя яхта не предоставила Желтой место у знака. Наказать Синюю яхту.

Решение MR 42

- Правило 11 На одном галсе, связаны
Правило 16.1 Изменение курса



Вопрос 1

Вначале обе яхты стоят без хода, находясь на правом галсе, а затем начинают двигаться задним ходом за счет выноса грота наветер.

Начиная с поз.2 Синяя еще больше выносит парус на ветер и одновременно производит силовые движения рулем (скаллинг) в наветренную сторону с целью заставить яхту быстро перемещаться наветер («краббинг»). Показан У-флаг. Каким должно быть решение?

Ответ 1

Когда Синяя яхта перемещается наветер между поз.2 и поз. 3, она меняет курс и должна предоставить Желтой яхте место, чтобы та могла сторониться по правилу 16.1.

Если Желтая с момента, когда Синяя яхта начинает краббинг, начинает отвечать и продолжает делать все возможное, чтобы сторониться (включая использование краббинга), но не в состоянии сторониться, то это означает, что Синяя яхта не предоставила Желтой яхте место, чтобы та могла сторониться и соответственно нарушает правило 16.1 Наказать Синюю яхту.

Если Желтая яхта могла сторониться, либо делала это слишком медленно или недостаточно, то значит Желтая яхта нарушила правило 11. Наказать Желтую яхту.

Вопрос 2

Был бы ответ иным, если бы Синяя яхта начала свой краббинг из поз. 1, когда она еще была без хода?

Ответ 2

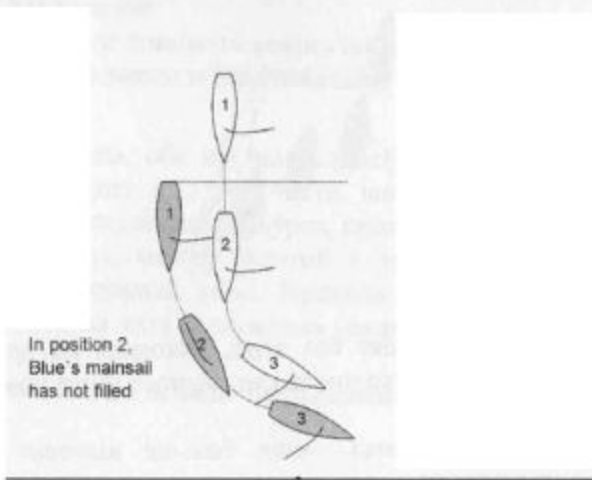
Нет

Решение MR 43

Правило 19 Место для прохода препятствия

Правило 64.1(с) Наказания и оправдания

Правило С2.4 Во время поворота оверштаг или фордевинд



Вопрос 1

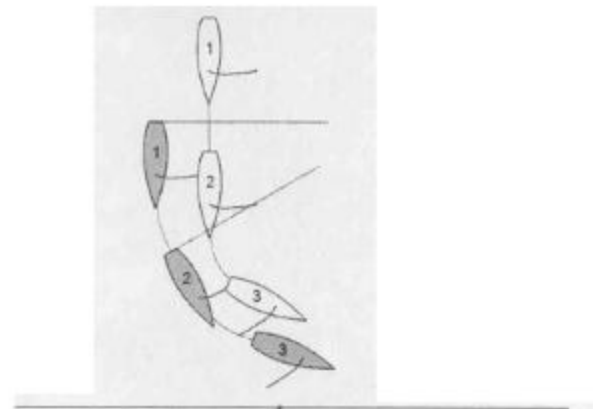
Синяя и Желтая яхты идут строго по ветру на правом галсе; Синяя яхта чисто впереди Желтой. Яхты идут курсом прямо на длинный мол. Синяя яхта при подходе к препятствию делает поворот на левый галс. Во время выполнения Синей яхтой поворота фордевинд Желтая яхта вынуждена изменить курс, чтобы избежать контакта. Поднят «У»- флаг. Каким должно быть решение,

Ответ 1

Наказать Синюю яхту.

Во время выполнения поворота Синяя яхта обязана сторониться Желтой, чего она не сделала. Желтая яхта не обязана сторониться до тех пор, пока не установлена связанность и, поскольку Желтая вынуждена была предпринять действия, чтобы сторониться до этого момента, то Синяя яхта нарушила правило 13.2. Поскольку Синяя не была вынуждена нарушать правило 13.2, то она не может быть оправдана по правилу 64.1(с).

Вопрос 2



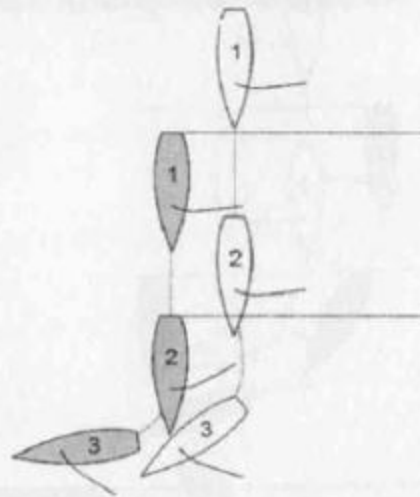
Был бы ответ иным, если бы яхты были связаны до момента, когда Синяя яхта начала выполнять поворот фордевинд?

Ответ 2

Нет- наказать Синюю яхту.

До момента, когда яхты оказываются связанными, Синяя яхта имеет право дороги и может выбирать, с какой стороны проходить препятствие. Как только яхты становятся связанными, Желтая яхта получает право дороги и теперь она может проходить препятствие с любой стороны. Когда яхты связываются, Желтая яхта обязана по правилу 19.2 (b) предоставить Синей яхте место, а Синяя яхта обязана сторониться Желтой сначала по правилу 11, а затем по правилу 13.2. Когда Синяя яхта продолжает уваливать и делает поворот фордевинд, Желтая яхта вынуждена изменить курс, чтобы сторониться Синей, которая нарушает правила 11 и 13.2. Синяя имела возможность привести и пройти препятствие с другой стороны. Синяя яхта не была вынуждена нарушать правила 11 и 13.2 и таким образом не может быть оправдана по правилу 64.1 (с). Правило 15 не применимо к Желтой яхте, поскольку она приобрела право дороги за счет действий Синей яхты. Если, продолжая уваливание, Синяя вынудит Желтую яхту нарушить правило 19, то Желтая будет оправдана за это нарушение по правилу 64.1 (с)

Вопрос 3



Когда Желтая яхта устанавливает связанность, Синяя яхта приводится и оставляет препятствие по левому борту. Какое решение следует принять?

Ответ 3

Если в тот момент, когда Желтая яхта устанавливает связанность, Синяя еще не проходит препятствие большой протяженности и в состоянии предоставить место, но не делает этого, следует наказать Синюю яхту по правилу 19.2 (b).

Однако если связанность устанавливается в тот момент, когда Синяя проходит препятствие большой протяженности, а для Желтой яхты нет места для прохода между Синей яхтой и препятствием, следует наказать Желтую яхту по правилу 19.2 (c).

Если в момент, когда Синяя яхта приводится, она разрывает связанность, то будет применяться правило 19.2(c), когда яхты проходят препятствие большой протяженности. При этом Желтая яхта только в том случае будет иметь право на место, если она восстановит связанность и при этом будет иметь место для прохода между Синей и препятствием большой протяженности.